

## Oktober rit 2017 - Slot rit naar Circuit Assen

24 oktober 2017 - door Evert

Hoogtepunt van de slotrit was de mededeling van Peter Schorer (hoofd PR) van het circuit, dat we na zijn verhaal over de historie en de veiligheid toch enkele rondjes over het 4,2 km lange circuit mochten toeren.

Je hoorde de deelnemers mompelen van wauw .... dat is gaaf of vet of prachtig.

En hoewel de baan nat was door de laag hangende wolken, was het een groot feest om onder aanvoering van onze vaste VRO-hoofdman Jos Lakerveld over het "Heilige der Heiligen van de motorsport/ de kathedraal van motor minnend Nederland" te mogen toeren.

Het eerste rondje rustig, even goed kijken en voelen hoe de bochten lopen, de tweede toer wat sneller en de derde omloop nog even ietsje meer het gas erop. Wat een belevenis, het gevoel dat je op hetzelfde asfalt toert als Valentino Rossi, de koning van de Asser TT.



Aan de start op het Circuit van Assen

Hulde ook aan alle Skyriders om geen gekke dingen te doen, hoewel ene Ruud E. uit A. zich met moeite kon beheersen. Zijn Triumph Steet Triple is dan ook gebouwd voor dit soort omstandigheden.

Hoewel ik uit de moederschoot werd geworpen in het lelijkste deel van Drenthe - het veengebied in het Zuidoosten - blijft het de mooiste provincie van ons land. Natuurlijk Twente, Salland, de Veluwe, Limburg allemaal bij uitstek geschikt om op twee wielen door te rijden. Maar Drenthe blijft iets apart, zeker als het je geboortegrond is en dan ook nog een rit naar het TT circuit, de harde schijf van alle motorliefhebbers. De weggetjes, de houtwallen, de bossen, de uitgestrekte weilanden maar bovenal de rust. Onze Lieve Heer heeft het goed met ons voor als we door Drenthe toeren.

De start was nog net in Overijssel, ook niets mis mee, de koffie lekker en vooral het appelrondje was grote klasse.



De Lichtmis in Zwolle - start van deze dag

Met gevulde magen bestegen 25 motards, met als speciale gasten Marietje en Jos Lakerveld, de brommende tweewielers om langs

Nieuwleusen, Punthorst, IJhorst, Koekange, Berghuizen, Hees, Ruinen, Ansen, Hijken en Laaghalen na 77 kilometer olv Martijn als voorrijder het Circuit te bereiken. Het laatste stuk was zelfs onderdeel van het oude circuit, dat merkte je aan de bochten die gewoon heel erg lekker liepen.

Het befaamde tunneltje was wegens werkzaamheden enkele uren gesloten, maar via enkele meters macadam (Jan Overbeeke) staken we het circuit over om in de Legends Club te worden ontvangen met echte tomatensoep en heerlijke broodjes. In die Club, normaal gesproken alleen geopend voor VIP's, was ondermeer het beroemde witte race pak van Wil Hartog in een vitrine te bewonderen. Dit allemaal aangeboden door het TT Circuit, waarvoor dank!

Met volle buiken hield vervolgens Peter Schorer aan de hand van een dia presentatie een boeiend betoog over de geschiedenis en vooral over de veiligheid.

Zo kregen we een kijkje in- en achter de schermen en is inmiddels veel duidelijk wat voor een organisatie er achter de TT zit.



Veiligheid briefing door Peter Schorer

Na de toegift - de rondjes over het circuit - stond eigenlijk nog een trip naar Veenhuizen gepland, daar waar honderd jaar terug de landlopers, hoeren en drankorgels naar toe werden gestuurd om hun leven te beteren.

De klok en het weer deden ons besluiten om achter de rug van Jos langs de Drentse Hoofdvaart weer de snelweg naar huis te nemen. Een mooi slot van weer een mooi motorjaar, met prachtige ritten uitgezet door vele leden van dit vroedschap.

De officiële ritten zitten erop, wie nog de behoefte voelt een meet & greet te organiseren moet dat vooral niet laten en anders:

Op naar weer een mooi jaar 2018!



Het circuit van Assen vanaf het terras van de Legends Club